

FICHE FILIÈRE CYCLOTOURISME EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ

TOURISME

- LE CONTEXTE -



Le tourisme à vélo est une filière économique qui poursuit son essor. Son développement correspond à une évolution profonde des pratiques touristiques vers plus de bien-être, d'attention portée à l'environnement.

La France arrive en deuxième position des destinations mondiales du tourisme à vélo après l'Allemagne. Les étrangers représenteraient à eux seuls 25% des touristes ayant recours à ce mode de découverte. Les deux premiers marchés émetteurs sont l'Allemagne et les Pays-Bas. Notre pays possède près de 13 600 km de véloroutes et voies vertes aménagées et des itinéraires phares comme la Vélodyssée (littoral Atlantique), la Loire à vélo (Val de Loire) ou le Tour de Bourgogne à vélo.

Il semble important de souligner le fait qu'aujourd'hui le vélo a deux usages : le vélo loisirs/ tourisme, mais aussi le vélo utilitaire, que l'on utilise au quotidien pour aller travailler et pour se déplacer en ville notamment.

L'itinérance douce est en plein croissance, que ce soit à vélo, à pied, ou en bateau. C'est ici qu'apparaît le tourisme « fluvestre », qui allie le fluvial et le vélo, les abords de la voie étant souvent propices aux véloroutes et voies vertes et bleues.

Le développement des vélos à assistance électrique est une nouvelle tendance qui permet de démocratiser la pratique pour une plus large clientèle. En 2017, le nombre de VAE vendu a augmenté de 90%, soit près de 255 000 unités vendues en France. Ce marché a été boosté par la prime incitative à l'achat.

A titre informatif, le coût de la création d'1 km de voie verte est de 100 000 €/km.

- LES PRINCIPAUX ITINÉRAIRES CYCLO-TOURISTIQUES EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ -

Grands itinéraires inscrits au schéma Européen

- L'euroVélo 6

Grands itinéraires inscrits au schéma national

- Le Tour de Bourgogne à vélo - V 51 - (grande boucle et petite boucle)
- L'Echappée bleue, Moselle-Saône à vélo

Petits itinéraires inscrits au schéma régional

- La liaison du Nord-Territoire
- La francovélosuisse
- La Grande Traversée du Jura à vélo
- La voie verte du Lac Saint-Point
- La voie PLM
- La liaison V50-Eurovélo 6 par Vesoul
- La voie des Salines
- La voie bressane
- La voie du Canal entre Champagne et Bourgogne
- La Compostelle à vélo
- La Loire amont à vélo
- Le chemin des flotteurs



FICHE FILIÈRE CYCLOTOURISME EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ

TOURISME

- LES CHIFFRES-CLÉS DU SECTEUR -

En 2014, d'après la DGE, 298 tours opérateurs programmaient la France à vélo. Depuis, le nombre de séjours a progressé de 40% en trois ans. Les cinq destinations françaises les plus programmées en nombre de TO et de circuits sont : le Val de Loire, la Provence, la Bourgogne, la Dordogne et l'Alsace.

En 2016, la filière vélo représente environ 9 millions de séjours, au cours desquels les touristes ont pratiqué le vélo ou le VTT en France, correspondant à un chiffre d'affaires total de l'ordre de 2 millions d'euros.

Selon l'étude « Sports et loisirs nature » de septembre 2016, 14 millions de français déclarent avoir pratiqué le vélo au moins une fois au cours des 12 derniers mois.

La fréquentation 2017 des itinéraires français EuroVélo atteint un nouveau record avec +8% de passages par rapport à 2016. Depuis 2013, les passages ont augmentés de +18%.

La fréquentation est très sensible aux effets du calendrier et de la météo, ce sont les mois de juillet et août qui sont les plus fréquentés.

À l'échelle régionale, la fréquentation des itinéraires est en hausse en 2017 par rapport à 2016.

Voici un aperçu des itinéraires les plus fréquentés :

Le Tour de Bourgogne à vélo cumule 1 356 059 passages (30 compteurs)

L'EuroVélo 6 cumule un nombre de 327 136 passages en 2017 (7 compteurs)

La francovélosuisse cumule 194 002 passages (4 compteurs)

La voie verte en Saône-et-Loire cumule 415 994 passages (5 compteurs)

Le canal du centre cumule 294 887 passages (4 compteurs)

Le canal de Roanne à Digoin cumule 48 954 passages (1 compteur)

La voie bleue cumule 144 475 passages (1 compteur)

La voie des vignes cumule 81 206 (2 compteurs)

Le canal du Nivernais cumule 56 103 (4 compteurs)

Le canal latéral à la Loire cumule 115 234 (7 compteurs)

L'Echappée bleue, Moselle-Saône à vélo cumule 8 664 (2 compteurs)

La Planche des Belles Filles cumule 3 403 (1 compteur)

En terme de retombées économiques, l'estimation de l'impact direct est évalué à 14,4 M€ en 2009 pour le Tour de Bourgogne, la moyenne des dépenses des touristes par jour et par personne serait de 68€ et les retombées économiques par kilomètre et par an serait de 23 000 €.

- RÉFÉRENCIEMENT DES SÉJOURS VÉLO SUR LES ITINÉRAIRES BFC PAR LES TOUR-OPÉRATEURS ALLEMANDS -

La programmation de l'offre par les TO :

- séjours majoritairement prévus pour des groupes de 10 à 20 pax, produits packagés avec guidage, hébergements (de 2 à 4 étoiles mais souvent 3 étoiles), demi-pension, transport de bagages
- durée moyenne de 8 à 10 jours
- prix entre 600 et 1 000 euros
- visites de lieux touristiques optionnelles (à part les visites de cave qui sont systématiques)
- itinéraires très concentrés sur l'euroVélo 6, Tour de Bourgogne, voies vertes et façade ouest du Jura.
- la programmation de l'offre BFC est comparable à celle de la Loire à vélo ou la Via Rhôna.



FICHE FILIÈRE CYCLOTOURISME EN

BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ

TOURISME

- RÉFÉRENCIEMENT DES SÉJOURS VÉLO SUR LES ITINÉRAIRES BFC PAR LES TO NÉERLANDAIS -

La programmation de l'offre par les TO :

- 34 TO programment des séjours vélos en France, la région BFC arrive en 9^{ème} position de la programmation néerlandaise avec 10 TO la programmant.
- La programmation des TO néerlandais se concentre à 82% sur le Tour de Bourgogne à vélo.
- Les offres s'adressent essentiellement aux individuels
- Les possibilités de réservations de visites et de dégustation de vins ne sont pas proposées et sont optionnelles sauf pour un TO qui intègre les visites de caves et les dégustations.
- Comme pour les TO Allemands, les iconographies se concentrent sur les attributs forts de BFC : les villages, les canaux, la nature, les vignobles.

- LES PROJETS À VENIR EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ -

- Aménagement voie verte/ véloroute entre Tournus et Ouroux-sur-Saône (71)
- Aménagement voie verte/ véloroute entre Saint-Léger-sur-Dheune et Saint-Julien-sur-Dheune (71)

- LES PRATIQUES DU VÉLO À L'ÉTRANGER -

- LES PAYS-BAS -

On dénombre plus de 18 millions de bicyclettes pour 16 millions d'habitants. Nombreux sont les Néerlandais qui possèdent 2 vélos : l'un basique pour les trajets du quotidien, l'autre plus confortable pour faire des balades plus longues.

La pratique quotidienne du vélo est très développée, les Néerlandais privilégient le vélo dès qu'ils ont moins de 7 km à parcourir.

Les Néerlandais sont d'importants touristes à vélo, ils se distinguent des autres nationalités par une grande capacité à l'autonomie.

Les Pays-Bas figurent en première position des pays en termes d'infrastructures cyclables.

Les destinations concurrentes sur le marché néerlandais sont l'Autriche, l'Allemagne, et la Belgique qui offrent une vraie qualité de pratique du fait des aménagements réalisés et de la proximité culturelle et linguistique.

- L'ALLEMAGNE -

La culture du vélo est très ancrée dans le pays du fait des politiques publiques.

La pratique quotidienne du vélo est en développement, notamment pour les trajets domicile-travail.

Plus de 40 millions d'Allemands sont des pratiquants réguliers, soit la moitié de la population.

Selon des chiffres de 2010, 28 millions d'Allemands pratiquent le vélo chaque année pendant leurs vacances. Passer les vacances à vélo à l'étranger est une pratique très courante en Allemagne.

Les destinations concurrentes à la France sont l'Autriche et la Suisse du fait de la proximité géographique, culturelle et linguistique.



FICHE FILIÈRE CYCLOTOURISME EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ

TOURISME

- LA GRANDE-BRETAGNE -

La pratique du vélo est encore moyennement développée en Grande-Bretagne, cela s'explique par des conditions de topographie et de météorologie. Les politiques liées à l'aménagement d'infrastructures pour le vélo sont récentes.

La pratique quotidienne du vélo est récente et encore peu développée, le nombre d'utilisateurs réguliers est estimé à environ 500 000, soit moins de 1% de la population.

Les Britanniques sont des touristes à vélo de plus en plus présents à l'international, notamment dans les destinations leur offrant des conditions topographique et météorologiques plus clémentes que dans leur pays.

Les destinations concurrentes de la France sont l'Italie et l'Espagne du fait d'un bon niveau d'infrastructures cyclables et d'un rapport qualité/prix attractif.

- LA BELGIQUE -

En Belgique, le recensement fait état de 7 millions de cyclistes réguliers soit 70% de la population. Il faut bien distinguer les deux destinations Flandre et Wallonie.

Concernant la région de la Flandre, la culture du vélo est très développée, la topographie plane ainsi que les politiques publiques de développement des infrastructures ont fortement contribué à ce niveau de développement. Le vélo est très utilisé comme mode de transport quotidien.

Concernant la Wallonie, la culture du vélo est en développement, du fait de la topographie en relief et de politiques encore récentes, la pratique du vélo est en phase de progression.

Les destinations concurrentes de la France sont les Pays-Bas, l'Allemagne et l'Autriche.

- TOUR D'HORIZON DES DESTINATIONS CYCLABLES DE FRANCE -

Les éléments présentés ci-après sont le fruit d'une étude Atout France de 2009, spécial économie du vélo.

Le littoral français concentre 2,2 millions de séjours vélo, soit 36% de l'ensemble des séjours vélos en France. La Charente-Maritime et la Vendée représentent quant à eux plus de 1 million de séjours et 20% de l'ensemble des séjours vélos en France.

En dehors des littoraux, plusieurs secteurs géographiques se distinguent :

- la vallée de la Loire (264 000 séjours)
- la Bourgogne (220 000 séjours)
- la Dordogne (84 000 séjours)
- la Corse (56 000 séjours)

Les touristes étrangers à vélo représentent 13% de l'ensemble des cyclistes enquêtés (entre 1998 et 2006), cette proportion est élevée sur des sites déjà identifiés comme des itinéraires européens :

- l'Alsace et la Franche-Comté : Eurovélo 6, route du Rhin et proximité de l'Allemagne et de la Suisse
- la Loire à Vélo
- le Tour de Bourgogne
- le Massif Central



FICHE FILIÈRE CYCLOTOURISME EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

BOURGOGNE
FRANCHE
COMTÉ

TOURISME

Les principales régions programmées par les tour-opérateurs sont :

- la Provence avec 51 TO et 142 circuits
- la vallée de la Loire avec 47 TO et 133 circuits
- la Bourgogne avec 43 TO et 85 circuits
- la Dordogne et le Médoc avec 40 TO et 100 circuits
- L'Alsace avec 28 TO et 40 circuits
- La Bretagne avec 22 TO et 34 circuits
- La Normandie avec 20 TO et 30 circuits

Pour ces 7 régions, 5 sont des grandes régions viticoles, il s'agit de tours de découverte avec de nombreuses visites et des distances limitées, le plus souvent en autonomie avec transport des bagages. Les profils des usagers sont le plus souvent des couples de 45-65 ans d'un CSP plutôt élevé.

Les TO français et néerlandais ont la particularité de proposer aussi des circuits s'adressant plus aux familles.

Différents TO français programment des circuits plus originaux dans des régions moins parcourues comme la Champagne, le canal de Bourgogne et du Nivernais, l'Autunois et le Morvan, la vallée du Loir. Quelques TO néerlandais ou allemands souhaitent également proposer des circuits plus originaux et proposent la Franche-Comté, Lyon et le beaujolais, le Nord-Pas de Calais.

De nombreux TO américains et anglais programment également des itinéraires très sportifs centrés sur les montagnes et le Tour de France.

Les Américains sont proportionnellement plus nombreux à programmer la Provence, les Alpes, Pyrénées, la Côte Normande et corse.

Les Anglais sont les plus présents en Bretagne et sur les massifs (Alpes, Pyrénées, Massif Central).

Les Allemands privilégient le sud à commencer par la Provence, le Languedoc, le canal du Midi, la Corse mais également la Bretagne (résultats corroborés par une étude de marché allemande en lien avec la Fédération allemande de cyclistes).

- À RETENIR -

La filière vélo prend une part de plus en plus importante dans le développement touristique français, la croissance du secteur se poursuit. Les professionnels et les intentionnels l'ont bien compris. C'est pourquoi l'aménagement des itinéraires est une des priorités des schémas de développement. D'autre part, les innovations jouent également un rôle important dans le développement de la pratique du vélo, notamment l'utilisation de vélos à assistance électrique, le transport de bagages pour les circuits en itinérance et le réseau « Accueil Vélo ».

- POUR EN SAVOIR PLUS -

Consultez le site : pros.bourgognefranchecomte.com

Jean-Philippe PERRUSSON

Direction des filières

Tel : 03 80 280 288

jp.perrusson@bfctourisme.com

Sources : INSEE, DGE, ATOUT France, CRT Bourgogne-Franche-Comté, Partenaires